

TORQUE

FRANCE



AUTOMNE 1997

BULLETIN DES ADHERENTS DU R.A.T.



REJOIGNEZ-NOUS A L'OCCASION DU MONDIAL DU 2 ROUES

26 SEPTEMBRE
6 OCTOBRE 97
PARIS
PORTE DE VERSAILLES



MONDIAL
DU DEUX ROUES
CYCLE-MOTO-CYCLO-SCOOTER-EQUIPEMENTS

L'année dernière le Mondial du 2 Roues se tenait à Cologne, il aura donc lieu, cette année, à PARIS, au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, avec une première journée réservée à la Presse le 25 septembre.

Dès le 26, vous pourrez donc venir nous rendre visite sur notre stand et ce jusqu'au 06 octobre; Neil WEBSTER, International R.A.T. Manager, sera également présent.

2 grandes expositions de motos personnalisées, customs et tunings, y seront présentées en première mondiale ainsi qu'une exposition de motos de collection ayant pour thème " Cent ans de moto en France ". En tout, 60.000 M² d'exposition répartis sur 2 halls, de quoi vous en mettre plein les yeux !

Un site internet est disponible pour vous donner des informations pratiques sur le Mondial en général ainsi que sur les produits présentés au salon. Le nom de ce site Web est : www.moto-cycle.com.

LE RAT DANS LE MONDE

au 24 juillet 97	ADHERENTS :
FRANCE	2113
ANGLETERRE	4397
ALLEMAGNE	2511
U.S.A.	2971
AUTRES PAYS	1494
TOTAL	13486

SERIAL LOVER

Vous pourrez retrouver une **Adventurer** sur grand écran dans le film **SERIAL LOVER** produit par les Films de la Suane, sortie prévue au printemps 1998. Dans les rôles principaux de cette comédie policière, mise en scène par James HUTH, Albert DUPONTEL, Michèle LAROQUE, Zinedine SOUALEM

A VENIR...

BALADE AU PAYS DU BEAUJOLAIS

" A la mi-novembre, il rassemble les foules dans le monde entier, on en parle dans les journaux, dans les revues, à la radio, à la télévision ; attendu dans les aéroports des pays lointains, il est une image de la France "...

Vous vous rappelez du premier 'Beaujolais Run' l'année dernière ? Il neigeait, les routiers bloquaient les autoroutes et le Tunnel sous la Manche avait pris feu. Malgré ces conditions 40 adhérents nous avaient rejoint et profitèrent d'une formidable expérience.

Si vous n'étiez pas des nôtres l'année dernière, ne recommencez pas la même erreur et rejoignez-nous pour enfin découvrir le Festival " Les Sarmantelles ", grande fête internationale exceptionnelle qui se déroule à l'occasion de la sortie du Beaujolais Nouveau la veille du 3ème jeudi de novembre, cette année le 19 novembre.

La soirée commence par un dîner accompagné de vin à volonté et animé par un spectacle cabaret avec environ 2.000 personnes regroupées dans un gigantesque chapiteau chauffé. Cette

fête a lieu dans le village de Beaujeu, qui a donné son nom au Beaujolais.

L'explosion des feux d'artifice indiquera l'approche de Minuit et ensuite, alors que les carillons de l'église sonneront les 12 coups, le Beaujolais Nouveau sera débouché et coulera à flots pour une dégustation, sur le place de l'église. Nous pourrions alors rebouter nous abriter sous le chapiteau et participer au grand bal qui clôturera ce jour de fête, tôt le lendemain matin.

Afin de pouvoir vous joindre facilement à nous, nous avons mis en place un package qui couvre la soirée entière incluant l'hôtel et le petit-déjeuner. Tout ce que vous avez à faire est de vous rendre sur place !

Pour que le souvenir de ce voyage soit encore plus fort, un départ officiel, dans la ville de Reims, sera donné vers 10h00 du matin mercredi 19 novembre.

Chaque pilote pourra prendre le départ dès le signal , ce qui nous donnera une chance de former un groupe impressionnant pour la descente vers le pays Beaujolais.

Notre groupe sera logé à l'hôtel Campanille à Belleville, où dès notre arrivée nous pourrions nous délasser devant un verre de bienvenue et

échanger les anecdotes du voyage.

Afin de faciliter le retour après une soirée gaie et bien arrosée, un bus nous déposera et nous ramènera à l'hôtel aux alentours de 03h00, nous

pourrions donc profiter de cette soirée l'esprit libéré !

Un diplôme " souvenir " sera distribué à tous ceux ayant fait le voyage pour venir déguster avec nous le Beaujolais Nouveau.

Le coût de ce package, incluant l'hôtel et le petit-déjeuner sur une base de chambre twin, le bus-navette, le ticket d'entrée pour la soirée comprenant le dîner, le spectacle cabaret, la dégustation du Beaujolais Nouveau et la soirée dansante, et le diplôme " souvenir " est au prix de 675 FRF par personne. En cas de chambre single, un supplément de 112 FRF est à prévoir.

Nous avons réservé 60 billets pour la soirée et 30 chambres d'hôtel. Ces places seront attribuées dans l'ordre des demandes alors si vous avez envie de participer à une réelle aventure, contactez le club dès que possible.

Malheureusement, puisque tous les tickets et chambres sont payables d'avance, il n'y aura aucun remboursement en cas de désistement.

Nous ne pouvons vous garantir que la balade à moto soit des plus faciles et que le temps soit merveilleux mais, en revanche, nous pouvons vous promettre que vous vous appellerez de ce voyage durant des années à venir...

A VENIR...

AUTUMN GOLD

Notes dès à présent les dates de 4 et 5 octobre qui verront se dérouler le rallye "Autumn Gold" à la ferme Whitbread Hop dans le Kent, au sud de l'Angleterre.

En plus d'une soirée, samedi sous un grand chapiteau avec buffet, musique et bar, le week-end inclura également la conduite de kart, buggy et quad, tir au laser, course de 4 X 4.

Vous trouverez également un éventail d'attractions sur place : centre d'éducation, village animées, chemins de la ferme et également des chemins propices à la découverte de la nature.

Vous pourrez également découvrir cette très belle région de l'Angleterre avec les adhérents du groupe R.A.T. local qui vous accompagneront, en petits groupes, pour des balades guidées, avec un rendez-vous commun à tous les groupes pour une photographie souvenir.

Le pub local, qui servira de base au R.A.T. pack, est juste de l'autre côté de la route où est basé le site du rallye et promet un accueil chaleureux à tous les membres du club.

L'inscription donnant accès au rallye, à la ferme et à la soirée du samedi est de 10 £ par personne, payable à l'arrivée.

Sur place, vous pourrez trouver un camping (à réserver d'avance), au prix de 5 £ par nuit et par personne ; hôtels et chambres d'hôtes sont également disponibles à proximité. Pour réserver le camping, contacter directement Hop Farm au 00 44 1 622 872 068. Des informations concernant les hôtels peuvent être obtenues en appelant l'Office de Tourisme de Tonbridge Wells au 00 44 1 832 515 675.

SEE SOUTH AFRICA

Nous avons contacté des professionnels du tourisme "See South Africa" afin de vous proposer une balade inoubliable à travers ce merveilleux pays qu'est l'Afrique du Sud. Celle-ci est programmée du 10 au 22 février 1998 et s'effectuera au guidon vos propres motos.

Ce voyage guidé démarre de Durban où vous pourrez récupérer vos motos. Au programme de cet itinéraire voyage, des excursions telles que la visite d'un village Zoulou et d'un site historique siège d'une grande bataille, la traversée d'une réserve naturelle mais aussi la chance de piloter sur le Circuit du Grand Prix de Kyalami.

Ce raid est prévu pour un minimum de 20 participants, le prix de base du séjour est à 1620 £ (1510 £ pour l'accompagnant), avec un supplément individuel éventuel de 497 £. Le coût d'ex-

pédition des motos sera de 480 £ par machine. Notez que ce prix n'inclut pas le prix du voyage.

Certains adhérents souhaiteront rechercher par eux-mêmes la formule de voyage la moins chère ou alors s'adresseront directement à "See South Africa" qui leur recommandera une agence spécialisée, avec laquelle ils sont en relation, dans les vols individuels ou de groupes.

Pour plus d'informations, contacter David Dixon au 44 (0) 181 395 8060.

RETENEZ CES DATES ...

Réservez d'ores et déjà certaines dates sur votre agenda 1998. En effet, nous travaillons activement à l'établissement du calendrier pour la saison prochaine :

10 avril : Journée circuit, Mallory Park, Leicestershire (Angleterre)

L'occasion pour tous les pilotes Triumph d'essayer leur moto sur un vrai circuit. Cet événement aura lieu vendredi mais il y aura un barbecue la nuit précédente pour ceux voulant arriver de bonne heure sur le circuit. Un spécialiste de la conduite sur circuit, Phil Darbyshire, sera là pour vous conseiller, cette journée est ouverte aux possesseurs de Triumph uniquement avec une remise spéciale pour les adhérents du R.A.T.

26 avril : Spring Rally 98, Stanford Hall (Angleterre)

L'ouverture de la saison du R.A.T. attirant 500 personnes avec ce premier événement, en avril dernier. C'est pourquoi nous sommes déjà en train de travailler sur la façon de le rendre encore plus important et attractif, pour 1998. Beaucoup de détails plus tard mais le site a déjà été réservé pour le dernier dimanche d'avril, alors n'oubliez surtout pas de noter cette date sur votre agenda.

1-3 mai : Tulip Rally, Warmond (Hollande)

L'importateur Triumph du Bénélux est installé en plein cœur des champs de tulipe et à quelques kilomètres de la côte. Il a concilié l'organisation de son premier événement R.A.T. avec l'étonnant spectacle qu'est l'éclosion des tulipes. Un spectacle magnifique à ne pas manquer ...

AVANTAGES ET PRIVILEGES

Vous pouvez retrouver la liste complète des avantages et privilèges internationaux sur votre magazine "TORQUE" anglais ou bien sur le "3615 TRIUMPH".

EDITIONS LARIVIERE

Produit : Moto-Revue, Moto Verte, Auto Verte, le Monde du Camping-Car, Caravane Magazine, Rock and Folk, Voile Magazine, Moteur Boat Magazine, la Pêche Magazine, Connaissance de la Chasse, Chiens de Chasse, Cheval Pratique, le Fana de l'Aviation, Modèle Magazine, Auto 8, le Quotidien du Tourisme, Micro Pratique, Terre Magazine, l'Officiel du Monospace.

Offre : remise de 20 % sur les tarifs d'abonnement

GRUPE ENVERGURE

Produit : Hôtels Campanile, Clarine & Bleu Marine
Offre : Remise d'environ 10 % valable dans toute la France. Des tarifs préférentiels sont également accordés en Angleterre, Belgique, Espagne, Portugal, Luxembourg & Pays-Bas.

ERROTALDEKOBORDA

Produit : Chambres d'Hôtes au Pays Basque (SARE)
Offre : 10 % sur le prix des chambres - Guide amical pour visiter la région en Triumph.

AUBERGE de la BENVENGUDO

Produit : Chambres d'Hôtel *** aux Baux de Provence
Offre : 5 à 10 % sur le prix des chambres, selon la saison - Possibilité de parking privé pour vos motos.



LES 600 MILES

L'édition 1997 des 600 Miles, sur le circuit de Magny-Cours, a vu cette année encore une réelle motivation de la part des concessionnaires Triumph à participer à cette épreuve d'endurance organisée par le **Ducati Club de France**.

Pour preuve, on a pu noter la présence, sur la ligne de départ, de 9 Triumph - 8 T595 et 1 Speed Triple - engagées par les concessionnaires Jolly Motor, Top Niveau, All Bikes, Moto Diss, Moto Plus, Le Top, Motorland ; 2 motos étaient également

engagées par le team "Triple Froggies Team Endurance" de Triumph France, l'une d'elles fut préparée par le concessionnaire **Motos Alain Lechesne** qui assura également le soutien technique de cette moto tout au long du week-end.

La Triumph N°1 qui avait remporté l'édition 1996 des 600 Miles, pilotée cette année par GÉRARD du CHASSIN & Jean-Paul MAGNONI, finit 15ème suite à une chute qui leur fit perdre une vingtaine de minutes.

L'équipage Joël/Huchet pilotant la Speed Triple, la seule Triumph à carbu engagée dans cette épreuve, du concessionnaire



Après la chute

Le départ.

MOTORLAND finit 4ème à 1 minute 15 du podium "Carbu".

La moto du concessionnaire ALL BIKES - elle aussi franchit la ligne d'arrivée et se trouve classée au 19ème rang.

Les courses d'endurance sont toujours pleines de rebondissements en tout genre qui font les surprises de la course et du classement : intempéries, casse moteur, chute, arrêt de la course pour diverses raisons. Bien entendu, cette épreuve des 600 Miles n'a pas fait exception à la règle.



cotentinbritishbikes.free.fr



Ici, quelques adhérents venus nombreux à la rencontre du RAT.



Le départ.



Neil Webster: Manager International du RAT.

Pour commencer, 1 heure avant le départ toutes les écuries chaussent leur moto de pneus slick. A 10 minutes du départ, le ciel vir au gris et déverse sur le circuit tout ce qui avait été con-



Vieille et nouvelle... TS96 et 'Slippery Sam'.

tenu pendant plusieurs jours, résultat : les motos sont rappelées dans les stands et on assiste à un premier changement de pneumatiques.

Le départ prend donc un peu de

retard mais peu importe, la course est lancée. Pour 2 petites heures seulement, puisqu'une première interruption survient, suite à la présence d'une flaque d'huile dans une courbe, obli-

cotentinbritishbikes.free.fr



Le concessionnaire United Motors et quelques un de ses clients.



Le team de TOP NVEAU.

geant ainsi les motos à rouler derrière le Pace-car.

2 heures plus tard, nouvelle interruption mais cette fois plus importante puisqu'elle oblige tous les participants à sortir de la piste quasiment recouverte d'huile, afin de laisser les pompiers la nettoyer.

La course reprendra seulement 2 heures plus tard et cette fois, au plus grand plaisir des pilotes, sous un soleil radieux qui leur permit de réaliser des temps proches de ceux qu'ils avaient réalisés aux essais sur piste sèche, après avoir effectué un nouveau changement de pneumatiques.

La veille s'était également déroulé la course des 200 Miles. Celle-ci, à l'inverse des 600 Miles, se déroula du départ à l'arrivée sous un soleil éclatant. 3 T595 engagées dans cette épreuve, 2 d'entre elles franchirent la ligne d'arrivée n'hésitant pas; pour la T595 pilotée par Yannick LE JAOUEN & Francis GUILBERT, 'Triple Froggies Team Endurance', à rattrier la 3ème place du podium.

Pendant que les pilotes se préparaient et que les équipes techniques s'affairaient autour des motos, des adhérents du R.A.T. venaient nous rendre visite seuls ou accompagnés de leur concessionnaire.

La aussi, une très grande motivation du réseau Triumph puisque plusieurs concessionnaires - United Motors, Track Motbr, Agie Moto, S.E.I.A, France Moto, Vinal Moto, Genheret Moto - avaient organisé une soirée, avec départ le dimanche matin de leur concession, pour rejoindre le circuit de Nevers



3ème place aux 200 miles.

Magny-Cours afin d'assister aux épreuves des 200 & 600 Miles, de rencontrer d'autres membres du R.A.T. et enfin de prendre part aux festivités du dimanche soir. Un pot d'accueil fut offert par TRIUMPH à toutes les per-

sonnes présentes sur le circuit, avec sangria et pompes aux grattons, spécialité Nivernaise, à volonté. Toutes marques confondues, pilotes, teams et spectateurs en profitèrent pour se dé-saltérer et faire plus ample connaissance.

Ce pot fut suivi d'un concert Rock, animé par le groupe 'SPIRIT OF SAINT-LOUIS'. L'auditorium restreint au départ pour cause de restauration, augmenta au fur et à mesure que la soirée avançait et ne tarda pas à constituer un groupe de joyeux drilles dansant et chantant en chœur jusqu'au dernier rappel.

Le team de Moto Plus.



Triple Froggies Team Endurance



CE QUI S'EST PASSE...

LE WEEK-END DE L'ASCENSION EN ALSACE

Vous avez déjà pu apercevoir une photo de cette balade sur le numéro précédent mais nous ne vous en avions encore donné aucun détail, les voici enfin :

Tout commença par une belle journée ensoleillée, samedi matin. Au départ de Mame la Vallée, nous étions une dizaine à partir ensemble pour aller rejoindre d'autres adhérents français, anglais et allemands à Mulhouse, tout spécialement au Musée National de l'Automobile où nous devions nous retrouver.

Tout se passa bien jusqu'au moment où atteignant pratiquement notre but, à une cinquantaine de kilomètres de Mulhouse, les éléments naturels se liguaient contre nous et un déluge s'abattit, nous contraignant à choisir le premier abri venu qui se trouvait être en l'occurrence, un port.

Nous restâmes dans ce lieu de villégiature un long moment, à attendre la fin de ce déluge qui semblait ne jamais vouloir arriver, et furent obligés de prévenir les autres adhérents de commencer la visite du Musée sans nous : * Nous aurions sans doute un peu de

retard * !

En effet, nous arrivâmes au Musée juste pour la fermeture des portes. Heureusement, les autres adhérents du R.A.T. étaient encore là mais s'apprêtaient à partir, et nous pûmes enfin nous joindre à eux pour rallier, ensemble, Guebwiller, notre lieu de séjour du samedi soir.

Après s'être délassés et avoir échangé nos anecdotes sur cette balade, nous passâmes à table pour déguster des spécialités de la région, et finirent la soirée devant une chope de bière.

Au passage, pour ceux qui n'étaient pas de la balade, notez le nom de l'hôtel du Lac à Guebwiller : hôte's charmants, cadre sympa, chambres de tout confort, spécialités culinaires à ne pas manquer et, la note finale : un garage pour votre moto.

Le lendemain matin nous prîmes la direction du Col de la Schlucht, la tête dans les nuages. En effet, au menu de la météo: pluie, brouillard, visibilité nulle. Malgré toutes ces conditions

réunies, chacun fut enchanté de cette balade qui se prolongea jusqu'à Colmar, ville charmante qui accueillit notre halte aux côtés d'une manifestation de voitures de collection.

Après avoir laissé nos motos, chacun se balada afin de découvrir cette Ville d'Art qui possède quelques 45 édifices classés ou inscrits sur l'inventaire des Monuments historiques. Hélas, ne bénéficiant que de 2 petites heures pour se promener dans cette ville le choix fut difficile mais nécessaire et chacun découvrit, à son goût, le Vieux Colmar avec la Petite Venise, le Quartier des Tanneurs, l'Eglise des Dominicains, ...

L'heure du rendez-vous sonna et nous allâmes retrouver nos motos sur la place où nous attendaient le Concessionnaire Triumph d'Haguenau, MOTO DISS, venu nous chercher avec certains de ses clients.

De là, une trentaine de motos Triumph prirent le départ de Colmar pour rallier le restaurant dans lequel nous avions rendez-vous à Batzendorf, 90 km plus loin.

Nous arrivâmes donc à "l'Etoile d'Or" 1 heure plus tard afin de déguster les fameuses Flamenkuchens, et découvrir encore d'autres clients de Moto Diss venus parler un peu de leur temps avec nous. L'accueil réservé à chaque participant, par le concessionnaire du Bas-Rhin et ses clients, fut très chaleureux et tout le monde passa un moment très agréable avant d'enfourcher sa moto pour prendre la route du retour.



CONTACT NAME

Comme nous vous l'annoncions lors de la dernière édition du TORQUE, le "R.A.T." ne cesse de se développer ; tant au niveau local, national, qu'international. Ceci n'est pas une chimère, les chiffres parlent d'eux-mêmes : aujourd'hui on peut noter la venue de 695 nouveaux adhérents en France et une progression dans les mêmes proportions, comparativement au nombre d'adhésions, au niveau mondial.

Nous souhaitons la bienvenue aux nouveaux Pays qui viennent de rejoindre le Riders Association of Triumph, à savoir l'Afrique du Sud, le Danemark, l'Espagne, le Japon et la Thaïlande.

Notons aussi une réelle motivation, de la part de nos concessionnaires, à développer l'esprit Triumph. C'est cet esprit que chacun de nous aime à retrouver lors de manifestations, de balades, que les contact name se sont engagés à vous faire partager. C'est sûrement cette envie de réaliser de nouvelles choses et d'animer la grande idée du R.A.T. qui ont poussé Jean-Marie de Sud Moto, Jackie de Track Motor et Olivier de la Folie Méricourt à s'associer au R.A.T. et à rejoindre le rang des contact name.

NOM	CONCESSION	Dpt	TELEPHONE
Serge	MOTO SERVICE 05	05	04.92.53.78.07
Marc	AIGLE MOTOS	06	04.93.86.93.46
Patrick	BRITISH RACING	13	04.91.33.34.77
Jackie	TRACK MOTOR	17	05.4667.76.98
Brigitte	FRANCE MOTO	21	03.80.76.20.60
Jacques	GENNERET MOTOS	25	03.81.82.25.79
Hervé	TECHNIC MOTO	30	04.66.38.05.33
Alain	ROAD MASTERS	33	05.57.51.38.89
Laurent	100% MOTO	34	04.67.22.22.34
Michel	VISTUER	34	04.67.31.66.50
Jean-Yves	UNITED MOTORS	35	02.99.41.95.60
Eric	ALL BIKES	36	02.54.60.12.65
Christian	MOTO LABO	38	04.76.09.31.83
Jean-Marie	SUD MOTO	40	06.09.30.31.23
Dominique	MARCHWICKI MOTO	51	03.26.87.55.03
Eric	MOTO PLUS	63	04.73.61.20.36
Alain	MOTOSPORT	64	05.59.92.03.94
Stéphane	MOTOSPORT	65	05.62.93.45.38
Sébastien	MOTO DISS	67	03.88.93.25.65
Alain	LÈCHESNE MOTO	72	02.43.86.33.30
Denis	1000 BORNES	73	04.79.69.37.10
Frodéric	CONTINENTAL Motorcycle	74	04.50.69.58.82
Jean-Marc	ATS ETOILE	75	01.45.74.13.14
Olivier	FOLIE MERICOURT	75	01.43.41.27.20
Christian	KILOMETRE 66	80	03.22.91.66.66
Jacky	MOTARD SERVICE	83	04.94.03.94.04
Hervé	TECHNIC MOTO	84	04.90.35.01.36
Michel	ARNAUD MOTO	84	04.90.35.01.36
Denis	MOTO MOVE	87	05.55.33.44.61
Marc	BROOKLANDS MOTORS	94	01.46.78.09.09
Jean-Paul	C.P.M. île de la Réunion	97	00.262.52.74.50

TRIUMPH : L'HISTOIRE D'UN MYTHE

1er épisode : DE 1885 à 1904

En 1874, Siegfried BETTMANN, immigrant allemand, s'installe en Angleterre. Son talent polyglotte (il parle français et anglais aussi couramment que l'allemand) lui permet de trouver un emploi de traducteur auprès d'un éditeur britannique. Cette activité lui permet d'entretenir des relations avec des industriels européens et, en 1885, Siegfried Bettmann se met à son compte avec une fructueuse entreprise d'import-export.

L'importation porte sur des machines à coudre et la contrepartie se fait sous forme de bicyclettes, de fabrication britannique, construites spécialement pour Bettmann à Birmingham par William Andrews. Ces machines étaient au début marquées du nom de

Bettmann, mais sa consonance n'étant pas assez britannique, il les baptisa bientôt "Triumph", ce mot étant compréhensible dans de nombreuses langues.

Avec le développement des affaires, l'importation des machines à coudre fut arrêtée et les cycles Triumph firent leur apparition sur le marché anglais. Leur succès fut tel que le nom de Bettmann fut remplacé par "The Triumph Cycle Company".

En 1887, Bettmann prend un associé mineur, Maurice SCHULTE. Les 2 associés prennent alors la décision de construire eux-mêmes leurs bicyclettes. Schulte s'en va donc à Coventry, berceau de l'industrie du cycle, afin d'y chercher un site pour leur usine.

Une fois ce site trouvé, les activités de Triumph sont transférées de Londres à Coventry. La construction de l'usine commença avec un capital réduit presque entièrement souscrit par

les parents de Bettmann et des amis de Schulte, mais 2 financiers de Coventry se mettent à la recherche d'investisseurs et, en quelques années, la firme Triumph devient une importante société par actions, dont une grande partie est souscrite par Dunlop.

Ingénieur confirmé, Schulte comprend que le temps est venu de proposer une bicyclette à moteur.

Ainsi en 1902, c'est la naissance de la première moto Triumph à moteur MINERVA, l'année suivante un moteur Minerva plus perfectionné le remplacera.

Malgré tout, cette moto avait toujours l'apparence d'une bicyclette à laquelle on avait rajouté un moteur mais les choses évoluant très vite, la première vraie moto Triumph apparaît en 1904 avec un moteur Fafnir monté verticalement dans un vrai cadre de moto.

C'est cette même année que Triumph décide de se consacrer totalement à cette activité avec une moto de conception et de construction entièrement Triumph.

S'il vous tarde de connaître la suite de l'histoire Triumph, ne manquez surtout pas le 2ème épisode sur le prochain TORQUE....